

# Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible PTE - HPC

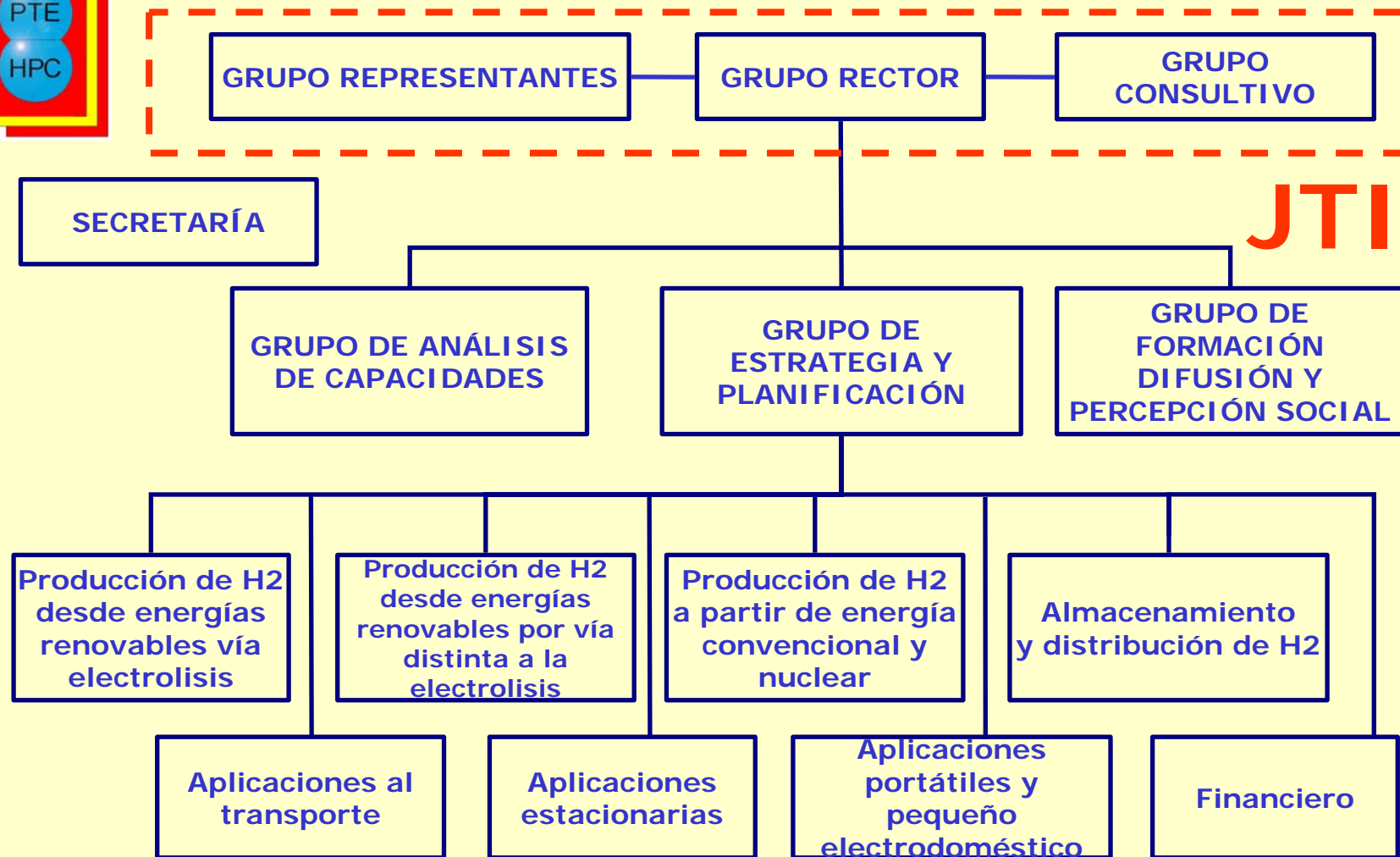
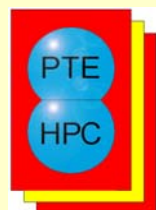
## Estado actual de la JTI de Hidrógeno y Pilas de Combustible (*Fuel Cells and Hydrogen Undertaking*)

## Antecedentes

- A pesar de la elevada inversión europea destinada a la I+D+i en H<sub>2</sub>&FC en los últimos años, las tecnologías aun están lejos de su etapa comercial.
- La industria aun no es madura y los procesos productivos a gran escala así como el desarrollo de infraestructuras y servicios aun no está disponible.
- Los instrumentos actuales de financiación de la I+D+i europea son insuficientes.

- En Mayo de 2003 el H2&FC High Level Group elabora el informe “*Hydrogen Energy and Fuel Cells – a vision of future*” en el que recomienda varias acciones: la formación de una asociación tecnológica de H2&FC, incremento del presupuesto destinado a I+D así como programas pilotos de demostración.
- En 2003 se crea la HFP que elabora la SRA y DS en 2005 y el “*Implementation Plan*” en 2006.
- En 2006-2007 → JTI en Pilas de Combustible e Hidrógeno

## JTI <> PTE HPC



## Trabajos realizados por los Grupos Rector, Representantes y Consultivo en relación a la JTI en 2006-2007:

✓ Reuniones de la PTE-HPC para consensuar la estrategia del sector para transmitir al Mirror Group de la HFP en relación a la JTI:

**19/01/06:** Preparación de la reunión del Mirror Group de la HFP el 13/01/06

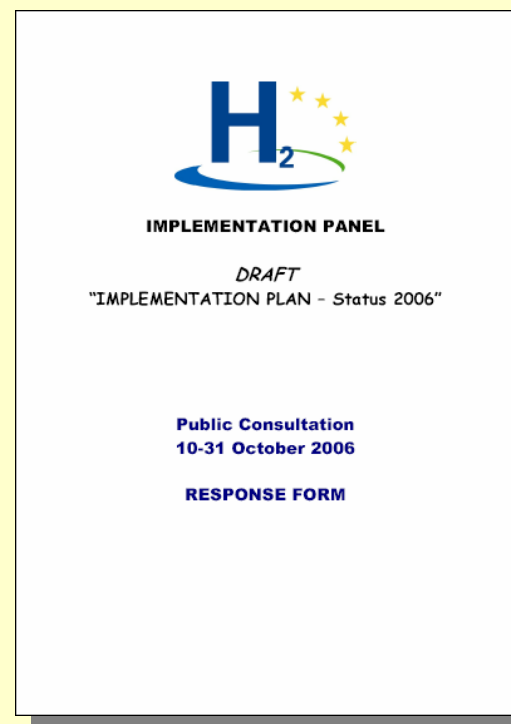
**9/05/06:** Preparación de la reunión del Mirror Group de la HFP el 12/05/06 en Bruselas

## Trabajos realizados por los Grupos Rector, Representantes y Consultivo en relación a la JTI en 2006-2007:

✓ Reuniones para consensuar comentarios y opinión de la PTE-HPC respecto a los documentos elaborados por el Implementation Panel de la HFP (*"HFP Draft Interim Implementation"*):

**14/07/06:** IP Public Consultation July 2006/11/20

**26/10/06:** Public consultation 10-31 October 2006



## ❖ ¿Qué es la JTI de H2&PC?:

- Es un estructura/alianza público-privada con la Comisión Europea para gestionar la investigación, desarrollo tecnológico y demostración en H2&PC en los próximos 10 años.

### ➤ Composición de la JTI:

- Miembros fundadores:
  - Comisión Europea (que asegura la concordancia con la estrategia europea y la protección de los intereses públicos)
  - Grupo Industrial (asume los trabajos de gestión e implementación de la JTI).
  - La Comunidad Científica europea se está organizando como entidad legal para formar parte de la JTI.

## ❖ Datos básicos de la JTI:

- La propuesta para la creación de una JTI en H2&PC ha sido aprobada por la Comisión el 9 de Octubre de 2007.
- La JTI se ha establecido al amparo del Art. 171 del Tratado de la Comisión Europea.
- “Vida” de la JTI: de 2008 a 2017 (FP7: 2007-2013)
- Presupuesto de la JTI para actividades de I+D+i:
  - 470 M€ del FP7 (Energía, Transporte, Materiales y Medioambiente).
  - Al menos 470 M€ del Sector Privado (aportaciones “en especie”).

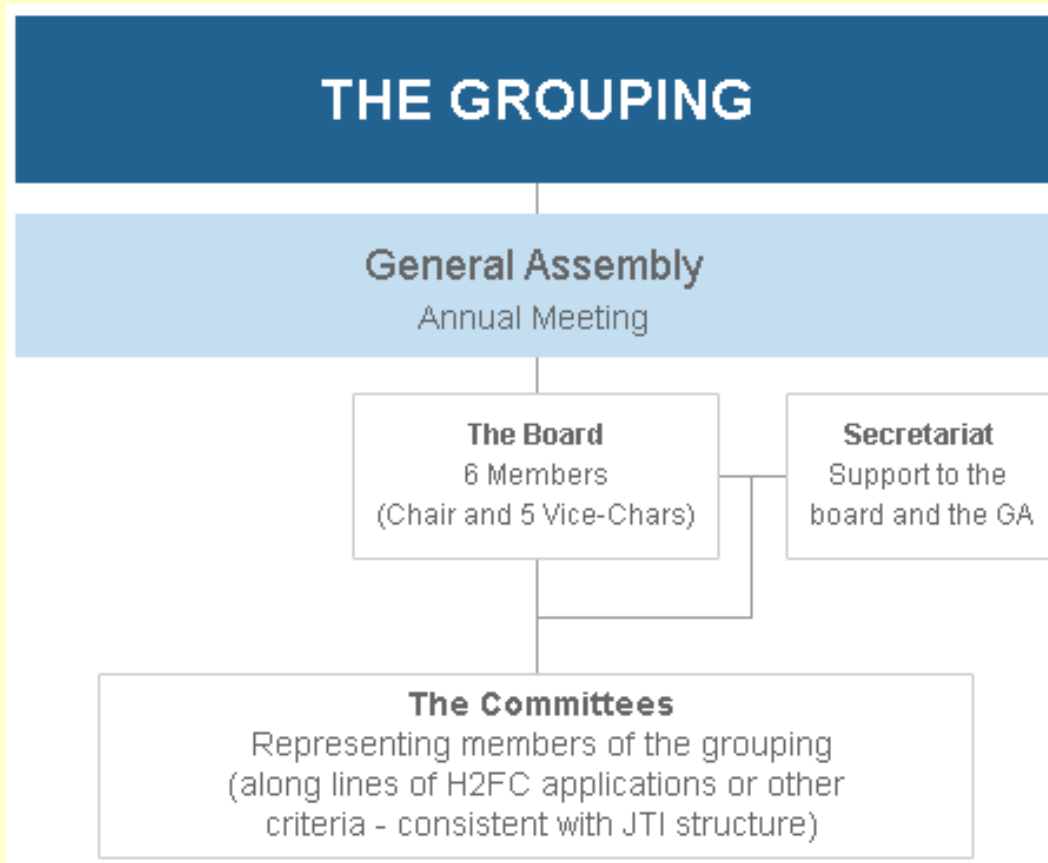


## ❖ Organización de la JTI:

- Órgano Ejecutivo:
  - ✓ Consejo de Gobierno: 6 IG + 5 EC + 1 RG
  - ✓ Oficina de Programa, liderada por un Director Ejecutivo.
- Órgano Asesor
  - ✓ High Level Member States Group (Estados Miembros y Países Asociados)
  - ✓ Comité Científico (presidente + 8 miembros).
- Órgano Consultivo: Asamblea General

- Decisiones del Consejo de Gobierno:
  - Por consenso (si no es posible mayoría de  $\frac{3}{4}$ )
  - La Comisión Europea tiene derecho de veto en relación a:
    - ✓ El uso de la financiación pública de la CE
    - ✓ El método de cálculo de las aportaciones “en especie”
    - ✓ Enmiendas a los estatutos y reglamento de financiación
    - ✓ La coherencia con las actividades plurianuales de investigación contempladas en el FP7
  - Se podrá invitar a “observadores” a las reuniones y se crearán grupos de expertos en caso de que sean necesarios.

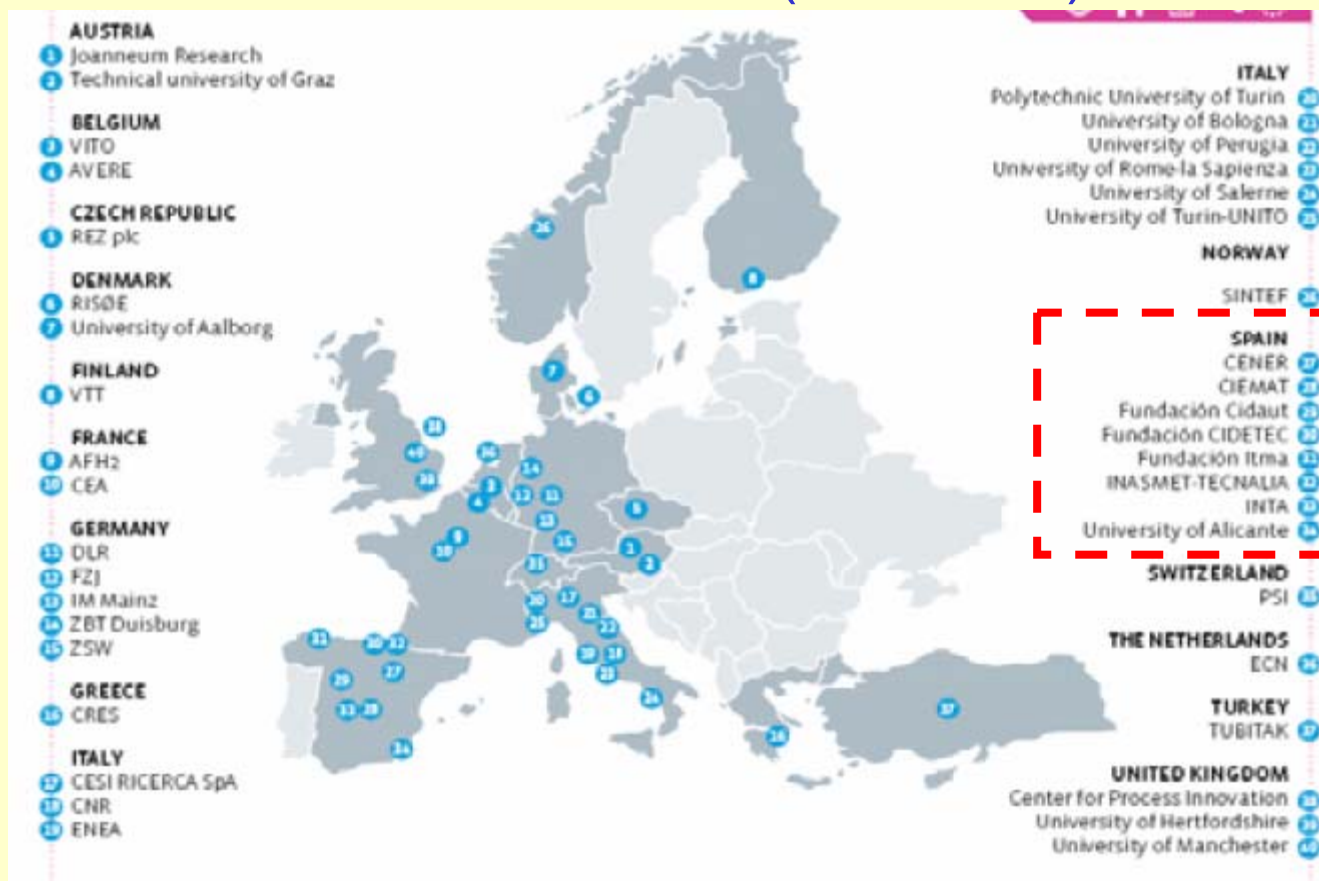
## ❖ El Grupo Industrial:



**50 miembros  
(5 españoles)**

- El Grupo Industrial se encargará de:
  - Elaborar el Programa de Trabajo Anual (tomando como punto de partida el Implementation Plan de la HFP).
  - Elaborar su propio plan de personal y contabilidad.
  - La evaluación y selección de propuestas.
  - Las actividades de información y difusión
  - ... siempre con principios de transparencia y buenas prácticas

## ❖ La Comunidad Científica (a 1/09/07):



39 miembros  
(8 españoles)



- La Comunidad Científica:

- En proceso de constitución legal (asociación sin ánimo de lucro).
- Estatutos listos para finales de octubre.
- Objetivo: trabajar “codo con codo” con el Grupo Industrial (IG) de la JTI.
- Reciente petición del IG de presentación de las áreas prioritarias para la primera “call for proposals” de la JTI.

## ❖ Financiación de la JTI:

- Costes administrativos: 50/50 entre Comisión Europea y sector privado (cuotas anuales).
- Costes de operación (financiación de proyectos): 50/50 Comisión Europea (aportación monetaria) y sector privado (aportación “en especie”)
  - ✓ 470 M€ la Comisión Europea
  - ✓ Mín 470 M€ el sector privado.

## ❖ Participación en proyectos:

- Convocatorias abiertas.
- Mín 3 entidades legales de Estados Miembros o Países Asociados diferentes (máx 2 entidades por Estado)
- Mín una entidad del Grupo Industrial o Grupo Científico de la JTI
- Todas las entidades legales y organizaciones internacionales pueden participar.
- Como regla, el coordinador de la propuesta debe ser una entidad del Grupo Industrial o Grupo Científico de la JTI.

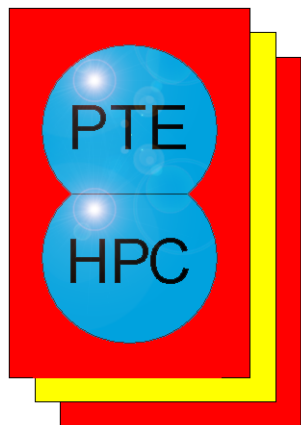


## ❖ Proyectos de Investigación:

- Obligatorio el Acuerdo de Consorcio
- El Acuerdo de Financiación se firmará con la JTI.
- Los temas de Propiedad Intelectual seguirán los principios del FP7.

## ❖ Próximos pasos de la JTI:

- La propuesta se presentará al Consejo Europeo y al Parlamento Europeo.
- Se espera la aprobación del Consejo para principios del 2008.
- Se está creando una “estructura puente” (enmarcada en las actividades de Coordinación y Apoyo del FP7) para asegurar el arranque y puesta en marcha de la JTI.
- Para principios de 2008 está prevista la primera convocatoria de de la JTI.



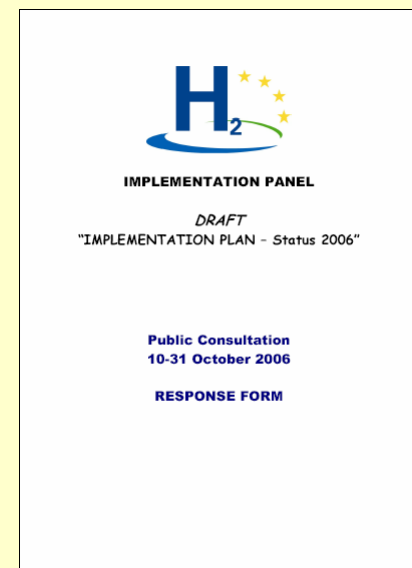
# Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible PTE - HPC

**Repaso a los documentos “IP Public  
Consultation” remitidos por la PTE  
HPC a la HFP en Julio y  
Octubre de 2006**

Madrid, 22 de Octubre de 2007

## La PTE HPC ha tenido un papel muy activo en los procesos de consulta pública del “HFP Draft Interim Implementation”:

- ✓ Preparación de las reuniones del **Mirror Group** de la HFP
  - ✓ 19/Diciembre/2005
  - ✓ 10/Enero/2006
  - ✓ 12/Mayo/2006
- ✓ **14/07/06:** IP Public Consultation 11-20 July 2006
- ✓ **26/10/06:** Public consultation 10-31 October 2006



➤ Participación total en reuniones: **25 entidades**

## ❖ Estrategias del sector defendidas en los foros sobre la JTI:

- A nivel de Estado Miembro: **aspectos fundamentales**:
  - Necesidad de **concretar** los beneficios para las empresas y la comunidad científica sobre los beneficios intrínsecos de la JTI, para **eliminar incertidumbres** sobre las reglas de funcionamiento y la operatividad de la propia JTI.
  - La JTI debe tener una **estructura flexible y abierta** a la evolución futura del sector/mercado H&FC (garantizando la incorporación de nuevos partícipes principalmente pymes y centros de investigación en función del natural desarrollo del mercado y de la eliminación de incertidumbres y barreras actuales).

## ❖ Estrategias del sector defendida en los foros sobre la JTI:

- A nivel de Estado Miembro:
  - Condicionantes específicos de la JTI de H&FC:
    - a.No hay mercado organizado,
    - b.la industria se está generando y estamos en un sector incipiente con importantes expectativas,
    - c.por ello es necesario garantizar la incorporación de nuevos entrantes en función de la evolución del mercado.

## ❖ Estrategias del sector defendidas en los foros sobre la JTI:

### ❖ A nivel de Estado Miembro: Se recomienda:

- Incorporación de Centros de Investigación a los órganos de decisión de la JTI.
- Fijar o regular máximos y mínimos de participación de cada país (y sus empresas) en los proyectos de la JTI,
- Limitar la representatividad al peso de los países y no tanto a las empresas
- Que sea la Asamblea General el órgano último de decisión (con estructura de accionistas, consejo de administración, dirección general) velando porque cada Estado Miembro tenga el grado de representatividad adecuado.

## ❖ Estrategias del sector defendidas en los foros sobre la JTI:

- A nivel de Estado Miembro:
  - Que los EEMM participen en la JTI de manera similar al papel del Mirror Group en la HFP.
  - **Financiación**: dado que la JTI es una estructura nueva, que empieza a rodar se recomienda que no más de 1/3 del presupuesto de FP7 se destine a la JTI (manteniéndose 2/3 dentro del FP7)
  - Necesario clarificar el proceso de **evaluación** de las propuestas.
  - LA JTI debe asegurar los criterios de **transparencia, igualdad de oportunidades e imparcialidad**. Y debe coordinar los esfuerzos de la Comisión Europea con los programas regionales y nacionales.



## ❖ Estrategias del sector defendidas en los foros sobre la JTI:

- A nivel de Estado Miembro: relación de la JTI con los programas nacionales:

**X** ☐ Contribución directa al presupuesto de la JTI.

✓ ☐ Contribución directa a proyectos determinados.

✓ ☐ Desarrollando actividades en paralelo con la JTI, de acuerdo a los objetivos generales del Plan de Acción de la HFP.

☐ La JTI debe ser sensible a la situación y realidades nacionales, atendiendo al grado de desarrollo de los distintos Planes Energéticos Nacionales relacionados con el H&FC en los Estados Miembros.

## ❖ Estrategias del sector defendidas en los foros sobre la JTI:

- A nivel de Estado Miembro: **Papel de la Comisión Europea:**

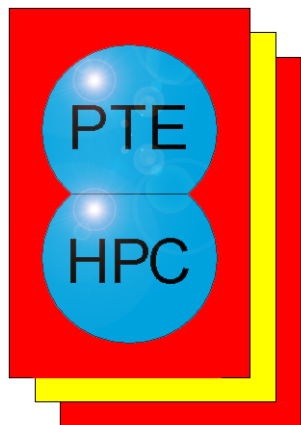
- 1.Elaborar un **Reglamento de JTIs** con aspectos comunes a todas ellas (posibilidades y opciones de incorporación a las nuevas entidades, procedimiento para “salirse” de la JTI, organización y estructura financiación pública y privada, etc.), aunque con aspectos específicos dependiendo del desarrollo tecnológico y de mercado de cada tecnología.
- 2.Elaborar una “**Guía de JTIs**” para los EEMM.
- 3.Asegurar los mismos principios de participación en proyectos que en FP6 y FP7.
- 4.Elaborar un procedimiento para incorporar los comentarios y sugerencias de los EEMM a la JTI.
- 5.Participación de la CE en las reuniones nacionales para informar y difundir la JTI en los EEMM.

## ❖ Estrategias del sector defendidas en los foros sobre la JTI:

- En relación al Implementation Plan (Jul/06): Datos básicos:
  - 28 respuestas en total recibidas (FR, DE, GR, IT, **SP**, UK).
    - 30% UK, 18 % DE e IT, 14% GR.
    - España en 4ª (11%).
  - 48% del sector privado (70% de PYMES) y 52% de sector público
- En relación al Implementation Plan (Oct/06): Datos básicos:
  - 54 respuestas en total recibidas (*BE*, DE, *DK*, *FIN*, FR, GR, IT, *NL*, **SP**, *SE*, UK).
    - 21% Alemania, 19 % Gran Bretaña y 12 % Italia
    - España en 4ª posición junto con Bélgica, Dinamarca, Noruega, Suecia (principalmente del sector privado) y Grecia.
  - 60% del sector privado (15% PYMES) y 40% de sector público

## ❖ Estrategias del sector defendidas en los foros sobre la JTI:

- En relación al capítulo de la JTI del Implementation Plan (Jun/06 y Oct/06):
  - Además de las recomendaciones anteriores
  - Incorporación de la figura de la “**Comunidad Científica**” como actor de la JTI.
  - Importancia y necesidad de promover la participación de **PYMES** en la JTI.
  - “Excesivo empeño” en que el marco más adecuado para que se desarrollen alianzas público-privadas a nivel europeo sea a través de la JTI.
  - Los Proyectos de Demostración a Gran Escala (**Proyectos Faro**) también tiene cabida fuera del marco de la JTI (FP7) y deben contemplar no sólo proyectos destinados a aplicaciones sino también a los temas relacionados con la producción de hidrógeno (HYPOGEN).
  - Comentarios a la IDA 4 (Portable and Early Markets). El **objetivo** de disponer de X000 equipos de Pila de Combustible en el mercado para 2010, **no es alcanzable** ni tan siquiera en el marco de la JTI.



# Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible PTE - HPC

## Debate sobre las propuestas de funcionamiento para la participación española en la JTI