# PROPUESTA DE RESOLUCIÓN DEFINITIVA DE CONCESIÓN DE AYUDA EN RELACIÓN CON LA CONVOCATORIA PARA EL AÑO 2024 DEL "PROGRAMA MISIONES DE CIENCIA E INNOVACIÓN"

## ANTECEDENTES DE HECHO

**PRIMERO.-** Con fecha 3 de julio de 2024 se publicó en el Boletín Oficial del Estado el extracto de la Resolución de 28 de junio de 2024 de la Presidencia del Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación E.P.E. (CDTI) por la que se aprueba la convocatoria para el año 2024 del procedimiento de concesión de ayudas destinadas al "Programa Misiones de Ciencia e Innovación", dentro del Programa de Transferencia y Colaboración del Plan Estatal de Investigación Científica, Técnica y de Innovación 2024-2027, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (en adelante, Resolución de convocatoria.

**SEGUNDO.-** Con base en los antecedentes que constan en el expediente instruido, con fecha 16 de diciembre de 2024 se formuló por el Director General del CDTI propuesta de resolución provisional, otorgándose a los interesados un plazo de diez días hábiles para formular alegaciones y aportar la documentación pertinente.

**TERCERO.-** A la vista de las alegaciones y la documentación presentadas en el trámite de audiencia, procede formular la presente propuesta de resolución definitiva con respecto a las solicitudes estimadas que han sido objeto de alegaciones, así como, en su caso, de cambios societarios sobrevenidos determinantes de la cuantía individualizada de las ayudas.

## FUNDAMENTOS DE DERECHO

### PRIMERO.- Órgano competente

En virtud de lo establecido en el artículo 11 de la Resolución de convocatoria, el Director General del CDTI, en su condición de órgano instructor del procedimiento de concesión de subvenciones, es el órgano competente para formular y notificar la propuesta de resolución definitiva.

### SEGUNDO.- Criterios de evaluación

La valoración obtenida por las solicitudes presentadas ha sido efectuada de acuerdo con lo previsto en el artículo 13 de la Resolución de convocatoria.

### TERCERO.- Financiación de la convocatoria

El presupuesto máximo de esta convocatoria es de 84.000.000 euros, que se financiará con cargo a la aplicación presupuestaria 28.50.46QC.749.09 de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2023 prorrogados para el año 2024.

Esta partida presupuestaria recoge las actuaciones e inversiones contempladas en el Plan Nacional de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea, establecido por el Reglamento (UE) 2020/2094 del Consejo, de 14 de diciembre de 2020, por el que se establece un Instrumento de Recuperación de la Unión Europea para apoyar la recuperación tras la crisis de la COVID-19, y regulado según Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo de 12 de febrero de 2021 por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. Dicha financiación queda legalmente vinculada a la realización de las actuaciones subvencionadas, medidas integradas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de España.

De este presupuesto se destinará un mínimo de 30.000.000 euros a proyectos encuadrados en la misión denominada "sostenibilidad y eficiencia en el transporte aéreo", salvo que, en función de la evaluación de los proyectos presentados, dicho presupuesto no pudiera ser agotado. En ese caso, el remanente se destinaría a financiar proyectos



Codigo de verificación: CDTI-61F0DE7C08BD4A5D8F684BB86DEAD615-638737424993363234 Dirección de validación: https://sede.cdti.gob.es/cve
Firmante(1): JOSÉ MOISÉS MARTÍN CARRETERO (5), Fecha: 29/01/2025 10:14:26.

Página 1 de un total de 6 página(s).

del resto de las misiones, siguiendo el orden de prelación hasta agotar el presupuesto.

**CUARTO.- Aceptación y presentación de documentación**

De acuerdo con el artículo 15.4 y 5 de la Resolución de convocatoria, una vez examinadas las alegaciones presentadas, en su caso, por el interesado, el órgano instructor formulará la propuesta de resolución definitiva respecto de las solicitudes estimadas que hubieren presentado alegaciones, la cual se notificará a los interesados, requiriendo la documentación indicada en dicho artículo, que deberá aportarse en el plazo establecido.

A falta de respuesta del solicitante, la ayuda se considerará aceptada, salvo que no se aporten los justificantes y documentos requeridos en el plazo establecido, en cuyo caso se tendrá por desistido de su solicitud.

A la vista de todo lo expuesto, el Director General del CDTI formula la siguiente:

## PROPUESTA DE RESOLUCIÓN DEFINITIVA

**PRIMERO.-** Conceder una subvención a los solicitantes que figuran en la relación adjunta, en los términos y condiciones detallados en el anexo disponible en cada expediente, en la sede electrónica del CDTI.

**SEGUNDO.-** De conformidad con lo dispuesto en el artículo 18 de la Resolución de convocatoria, el beneficiario estará obligado a utilizar la subvención exclusivamente para la realización de la actividad para la que le ha sido concedida. En este sentido, adquiere las obligaciones que se relacionan en dicho artículo.

**TERCERO.-** Los interesados disponen de un plazo de **diez días hábiles** para aportar la documentación indicada a continuación, a través del área privada de la sede electrónica del CDTI, donde también podrán acceder a la documentación obrante en su expediente:

a. Aceptación de la ayuda y sus condiciones. Deberá aportarse únicamente por el representante de la agrupación.

b. Para el caso de subcontrataciones superiores al 20 por ciento de la ayuda y de cuantía superior a 60.000 euros por beneficiario, el contrato entre las partes.

c. Escrituras públicas de apoderamiento otorgadas por cada una de las empresas integrantes de la agrupación a favor de la sociedad firmante de la solicitud.

d. Acreditación del cumplimiento de los plazos de pago referidos en la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales, en los términos previstos en el artículo 13.3 bis de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones. En relación con el Informe de Procedimientos Acordados, se estará a lo dispuesto por el artículo 22 bis del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, aprobado por el Real Decreto 887/2006, de 21 de julio.

A falta de respuesta del solicitante, la ayuda se entenderá aceptada, salvo que no se aporten los justificantes y documentos requeridos en los plazos establecidos, en cuyo caso se tendrá por desistido de su solicitud.

**CUARTO.-** La subvención propuesta se regirá por la normativa establecida en la Disposición adicional única de la Resolución de convocatoria, así como por la normativa de desarrollo de la misma.

**QUINTO.-** Esta propuesta de resolución definitiva no crea derecho alguno a favor de los beneficiarios propuestos frente al CDTI o la Administración.

JOSE MOISES MARTIN CARRETERO

DIRECTOR GENERAL



Codigo de verificación: CDTI-61F0DE7C08BD4A5D8F684BB86DEAD615-638737424993363234 Dirección de validación: https://sede.cdti.gob.es/cve
Firmante(1): JOSÉ MOISÉS MARTÍN CARRETERO (5), Fecha: 29/01/2025 10:14:26.

Página 2 de un total de 6 página(s).

| Expediente | Título Proyecto | Área Temática | Solicitante | NIF Solicitante | Duración | Nota Final | Presupuesto Total (€) | Subvención Total (€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MIG-20241124 | INVESTIGACIÓN EN SISTEMAS PROTECCIÓN SOSTENIBLES PARA UN TRANSPORTE AÉREO LIGERO Y EFICIENTE -PROTECTAIR | Sostenibilidad y eficiencia del transporte aéreo. | SOFITEC AERO SL | B-91531814 | 2024-2025 | 83,50 | 448.449,00 | 242.936,53 |
| | | | AVANZARE INNOVACION TECNOLOGICA, S.L. | B-26370908 | 2024-2025 | | 395.706,00 | 264.877,88 |
| | | | CT INGENIEROS AERONAUTICOS DE AUTOMOCION E INDUSTRIALES SL | B-48689194 | 2024-2025 | | 703.524,00 | 378.051,16 |
| | | | ENSATEC, S.L. | B-26219691 | 2024-2025 | | 246.666,00 | 159.232,39 |
| | | | MENZOLIT VITROPLAST SL | B-61836219 | 2024-2025 | | 335.432,00 | 184.941,04 |
| **MIG-20241124 - Total** | | | | | | | **2.129.777,00** | **1.230.039,00** |
| MIG-20241051 | NUEVA TECNOLOGÍA BIOSENSORA MULTI-ANALÍTICA PARA LA DETECCIÓN TEMPRANA DE CÁNCER DE MAMA MEDIANTE BIOPSIA LÍQUIDA | Salud digital: impulsando el desarrollo de tecnologías biosanitarias basadas en sistemas digitales | MECWINS SA | A-70171277 | 2024-2025 | 78,75 | 859.202,00 | 611.478,85 |
| | | | DESTINA GENOMICA SL | B-18998765 | 2024-2025 | | 664.792,00 | 495.909,71 |
| **MIG-20241051 - Total** | | | | | | | **1.523.994,00** | **1.107.388,56** |
| MIG-20241094 | SISTEMAS EFICIENTES PARA LA REDUCCIÓN DE CONTAMINACIÓN POR NITRATOS EN EL MEDIO NATURAL DERIVADOS DE LA ACTIVIDAD HUMANA | Descontaminación de ecosistemas. | GREENING INVESTMENTS ENERGIA RENOVABLE SL | B-19608678 | 2024-2025 | 77,75 | 452.938,00 | 294.409,70 |



Codigo de verificación: CDTI-61F0DE7C08BD4A5D8F684BB86DEAD615-638737424993363234 Dirección de validación: https://sede.cdti.gob.es/cve
Firmante(1): JOSÉ MOISÉS MARTÍN CARRETERO (5), Fecha: 29/01/2025 10:14:26.

| Expediente | Título Proyecto | Área Temática | Solicitante | NIF Solicitante | Duración | Nota Final | Presupuesto Total (€) | Subvención Total (€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MIG-20241094 | SISTEMAS EFICIENTES PARA LA REDUCCIÓN DE CONTAMINACIÓN POR NITRATOS EN EL MEDIO NATURAL DERIVADOS DE LA ACTIVIDAD HUMANA | Descontaminación de ecosistemas. | CENTRO DE ASESORIA DOCTOR FERRER SL | B-61994620 | 2024-2025 | 77,75 | 227.860,00 | 136.716,00 |
| | | | LITOCLEAN SL | B-61993291 | 2024-2025 | | 356.398,00 | 267.298,50 |
| | | | NOSTRUM BIODISCOVERY SL | B-66685256 | 2024-2025 | | 367.892,00 | 294.313,60 |
| | | | SCA SAN SEBASTIAN | F-18006528 | 2024-2025 | | 316.828,00 | 190.841,88 |
| | | | SOLUCIONES INDUSTRIALES Y TRATAMIENTOS AMBIENTALES SL | B-12536835 | 2024-2025 | | 597.693,00 | 388.500,45 |
| **MIG-20241094 - Total** | | | | | | | **2.319.609,00** | **1.572.080,13** |
| MIG-20241007 | PROCESO DE SOLDADURA AVANZADA PARA LA FABRICACIÓN DE AEROESTRUCTURAS DE COMPOSITE TERMOPLÁSTICO. | Sostenibilidad y eficiencia del transporte aéreo. | CT INGENIEROS AERONAUTICOS DE AUTOMOCION E INDUSTRIALES SL | B-48689194 | 2024-2025 | 77,50 | 581.982,00 | 372.991,55 |
| | | | MECASONIC ESPAÑA SA | A-58027996 | 2024-2025 | | 350.255,00 | 224.314,96 |
| | | | SOFITEC AERO SL | B-91531814 | 2024-2025 | | 299.836,00 | 180.266,54 |
| | | | SYSPRO AUTOMATION SLU | B-36940831 | 2024-2025 | | 537.677,00 | 313.344,08 |
| **MIG-20241007 - Total** | | | | | | | **1.769.750,00** | **1.090.917,13** |



Codigo de verificación: CDTI-61F0DE7C08BD4A5D8F684BB86DEAD615-638737424993363234 Dirección de validación: https://sede.cdti.gob.es/cve
Firmante(1): JOSÉ MOISÉS MARTÍN CARRETERO (5), Fecha: 29/01/2025 10:14:26.

| Expediente | Título Proyecto | Área Temática | Solicitante | NIF Solicitante | Duración | Nota Final | Presupuesto Total (€) | Subvención Total (€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MIG-20241123 | SISTEMA AVANZADO DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS RURALES MEDIANTE UAVS E INTELIGENCIA ARTIFICIAL | Sostenibilidad y eficiencia del transporte aéreo. | CLUE TECHNOLOGIES SL | B-93302784 | 2024-2025 | 74,25 | 1.204.478,00 | 741.261,94 |
| | | | AEROMEDIA UAV SL | B-70341649 | 2024-2025 | | 409.242,00 | 232.276,00 |
| | | | BASTAN TECNOLOGIES SL | B-66648387 | 2024-2025 | | 541.800,00 | 402.840,00 |
| | | | DRONE HOPPER SL | B-87375960 | 2024-2025 | | 496.900,00 | 383.047,00 |
| | | | HELION TECHNOLOGIES SL | B-87818803 | 2024-2025 | | 420.208,00 | 317.078,00 |
| | | | TELESPAZIO IBERICA SL | B-78317062 | 2024-2025 | | 303.219,00 | 190.433,00 |
| **MIG-20241123 - Total** | | | | | | | **3.375.847,00** | **2.266.935,94** |
| MIG-20241143 | INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE AEROESTRUCTURAS SOSTENIBLES Y EFICIENTES MEDIANTE FABRICACIÓN ADITIVA Y POSTPROCESOS PARA UNA AVIACIÓN DE EMISIONES NETAS CERO | Sostenibilidad y eficiencia del transporte aéreo. | MOL MATRIC, SDAD. COOP.LTDA. | F-08732588 | 2024-2025 | 74,00 | 790.700,00 | 517.071,00 |
| | | | DLYTE CHEMICALS SL | B-67604447 | 2024-2025 | | 518.258,00 | 349.207,49 |
| | | | JORCAR 2009 SL | B-65070120 | 2024-2025 | | 349.881,00 | 234.478,43 |
| | | | ROVALMA, S.A. | A-08466641 | 2024-2025 | | 712.449,00 | 418.669,34 |
| | | | SEVILLA CONTROL SA | A-41276940 | 2024-2025 | | 422.687,00 | 224.310,04 |
| | | | TITANIUM AEROSPACE MACHINING SOLUTIONS SL | B-90344573 | 2024-2025 | | 328.120,00 | 218.564,32 |
| **MIG-20241143 - Total** | | | | | | | **3.122.095,00** | **1.962.300,62** |



Codigo de verificación: CDTI-61F0DE7C08BD4A5D8F684BB86DEAD615-638737424993363234 Dirección de validación: https://sede.cdti.gob.es/cve
Firmante(1): JOSÉ MOISÉS MARTÍN CARRETERO (5), Fecha: 29/01/2025 10:14:26.

| Expediente | Título Proyecto | Área Temática | Solicitante | NIF Solicitante | Duración | Nota Final | Presupuesto Total (€) | Subvención Total (€) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº Estimadas | 6 | | | TOTAL | | | 14.241.072,00 | 9.229.661,38 |



Codigo de verificación: CDTI-61F0DE7C08BD4A5D8F684BB86DEAD615-638737424993363234 Dirección de validación: https://sede.cdti.gob.es/cve
Firmante(1): JOSÉ MOISÉS MARTÍN CARRETERO (5), Fecha: 29/01/2025 10:14:26.